



ГУ МВД России по Челябинской области  
**У П Р А В Л Е Н И Е**  
**МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ**  
**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ПО ГОРОДУ ЧЕЛЯБИНСКУ**  
(УМВД России по г. Челябинску)

ул. Васенко, 65 а, Челябинск, 454091

12.04.23 № 91/А-4146

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Администрация г. Челябинска  
пл. Революции, 4  
г. Челябинск, 454000

Комитет по делам образования  
города Челябинска  
ул. Володарского, 14  
г. Челябинск, 454080

Образовательные организации  
города Челябинска

О направлении информации

### Сведения о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в городе Челябинске за 3 месяца 2023 года

За 3 месяца 2023 года на территории города Челябинска зарегистрировано 37 дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 45 детей получили травмы.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий увеличилось на 60,9% (с 23 до 37), количество раненых в них детей выросло на 87,5% (с 24 до 45).

Количество ДТП с участием детей, число погибших и раненых детей в возрасте до 16 лет (за 3 месяца 2023 г.)							
	ДТП			Погибло		Ранено	
	абс.	± % к АППГ	Уд.вес	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ
1	2	3	4	5	6	7	8
Челябинск	37	+60,9	11,5	0	-	45	+87,5
Челябинская область	81	+24,6	12,5	6	+500	91	+31,9

На территории города Челябинска отмечен рост количества ДТП с участием детей на 75% (с 12 до 21). В шести районах города отмечается рост количества ДТП с участием детей - в Тракторозаводском районе - с 5 до 8, в Ленинском районе - с 5 до

6, в Курчатовском районе – с 3 до 5, в Metallургическом районе – с 2 до 3, в Советском районе – с 3 до 5, в Центральном районе – с 1 до 7.

Число дорожно-транспортных происшествий по неосторожности детей в городе Челябинске по сравнению с 2022 годом осталось прежнем уровне (с 5 до 5 ДТП). В двух районах города отмечается рост числа ДТП по неосторожности детей: в Ленинском – с 2 до 3, в Советском – с 0 до 2.

За 3 месяца 2023 года с участием школьников произошло 29 ДТП, количество ДТП с участием дошкольников составило 8 ДТП. Зарегистрировано 3 ДТП, в котором травмы получили неорганизованные дети. В 3 ДТП пострадал иногородний ребенок.

За 3 месяца 2023 года зарегистрированы ДТП с участием:

- учащихся школ города Челябинска № 12, 15, 21, лицей № 35(ф), 36, гимназия № 48, 51(2 ДТП), 55, 68, 68(Ф.3), 71, гимназия №76(2 ДТП), 89, 91, лицей №97(Ф), 105, 108, лицей №148(2 ДТП), 154, 155, «ОЦ №3», «ОЦ 7», «ОЦ Ньютон»(2 ДТП)

- воспитанники детских садов города Челябинска № 39, 79, 293, 307, 404, 445, 481

По неосторожности пострадали обучающиеся школ г. Челябинска № 51, 68(Ф.3), 68, 89, 105

За 3 месяца 2023 года в 15 (2022 – 16) дорожно-транспортных происшествиях (2,7% от всех ДТП с участием детей) несовершеннолетние пострадали в качестве пешеходов, при этом 16 детей травмированы (2022 – 16).

Во всех ДТП дети-пешеходы пострадали на дорогах в населенных пунктах. При этом в 3 ДТП ребенок пострадал при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу, в 6 – при переходе проезжей части на регулируемом пешеходном переходе, когда несовершеннолетние переходили проезжую часть дороги на зеленый сигнал светофора, в 4 ДТП дети переходили проезжую часть дороги в неустановленном для перехода месте, в 2 ДТП дети находились на тротуаре.

Из 15 ДТП с участием пешеходов 5 произошло по неосторожности детей, из них в 4 ДТП дети переходили проезжую часть дороги в неустановленном для перехода месте.

В 3 ДТП дети, пострадавшие в качестве пешехода, находились в сопровождении взрослых.

В 4 случаях наезда на пешехода на одежде детей присутствовали световозвращающие элементы. 4 наезда произошли в темное время суток, при этом в 11 случаях у детей на одежде отсутствовали световозвращатели.

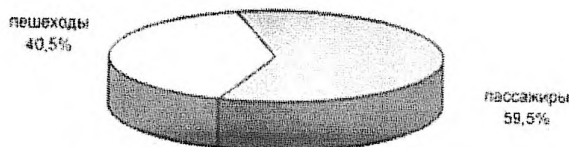
Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров (40,5% от всех ДТП с участием детей) составило 22 ДТП (2022 – 7), 29 детей травмированы (2022 – 8). В большинстве случаев в момент ДТП дети находились в легковых автомобилях - в 22 ДТП, 29 детей ранено. Во всех ДТП дети-пассажиры пострадали на дорогах населенного пункта.

В 7 ДТП дети находились на переднем пассажирском сиденье, в 17 ДТП – на заднем сиденье. При этом в 7 ДТП дети перевозились в автокреслах, 5 – с использованием бустера, 15 – с использованием штатных ремней безопасности. В 9 ДТП дети перевозились с нарушением правил перевозки (без использования детских удерживающих устройств, не пристегнуты ремнем безопасности). В 19 ДТП автомобилями управляли родители несовершеннолетних.

За 3 месяца 2023 года пострадало детей в дорожно-транспортных происшествиях с участием мальчиков 24 и 21 - с участием девочек.

При этом по неосторожности пострадал 4 мальчика и 1 девочка.

**Распределение ДТП с участием детей по категориям  
за 3 месяца 2023 год**



Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте 9, 10, 11 и 13 лет. Наибольшее количество ДТП по неосторожности детей в возрасте от 8 до 15 лет.

**ДТП с участием детей по районам города Челябинска  
за 3 месяца 2023 года**

	Всего ДТП		Погибло		Ранено		По неосторожности	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
<i>Курчатовский</i>	3	5	-	-	3	9	2	0
<i>Калининский</i>	4	3	-	-	4	3	0	0
<i>Металлургический</i>	2	3	-	-	2	3	0	0
<i>Ленинский</i>	5	6	-	-	5	6	2	3
<i>Тракторозаводский</i>	5	8	-	-	5	11	1	0
<i>Центральный</i>	1	7	-	-	2	7	0	0
<i>Советский</i>	3	5	-	-	3	5	0	2
<b>Челябинск</b>	<b>23</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>5</b>

Самым аварийным периодом времени стал период с 13.00 до 19.00 часов, когда произошло 37 ДТП с участием детей:

*Основные нарушения ПДД водителями, ставшие причиной ДТП с участием детей:*

1. нарушение правил проезда пешеходного перехода;
2. несоблюдение очередности проезда;
3. неправильный выбор дистанции.

**Нарушения ПДД детьми, ставшие причиной ДТП:**

1. переход проезжей части в неустановленном месте;
2. переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора;

**На основании изложенного, предлагаем:**

1. При проведении профилактической работы особое внимание уделять возрастной категории детей 8, 9, 10, 11 и 13 лет, а также родителям учащихся начальной школы и среднего звена.

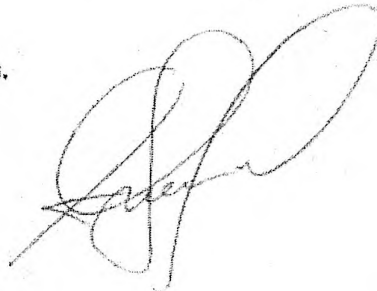
2. Разместить информацию о состоянии аварийности с участием детей за март 2023 года (приложение) на сайтах образовательных организаций, в уголках безопасности дорожного движения, а также в группах в социальных сетях и мессенджерах;

3. В апреле 2023 года в образовательных организациях провести инструктажи по безопасности дорожного движения, особое внимание уделить правилам перехода проезжей части, особенностям весеннего периода, использованию световозвращающих элементов пешеходами в темное время суток, применению ремней безопасности и детских удерживающих устройств при поездках в автомобилях, а также правилам дорожного движения для велосипедистов и лиц, управляющих средствами индивидуальной мобильности;

4. В апреле 2023 года провести занятия с детьми в образовательных организациях по управлению электросамокатами и другими средствами индивидуальной мобильности;

Приложение по тексту на 2 л. в 1 экз.

Врио начальника ОГИБДД



А.М. Калитюк



ГИБДД  
УМВД России по г. Челябинску  
информирует:

За 3 месяца 2023 года в г. Челябинске произошло  
37 ДТП с участием детей  
в возрасте до 16 лет (в 2022 – 23), в котором  
45 детей получили травмы.

В большинстве ДТП дети пострадали по вине  
водителей. Причиной 5 ДТП стала неосторожность  
несовершеннолетних.

Основные показатели аварийности с участием детей по группам

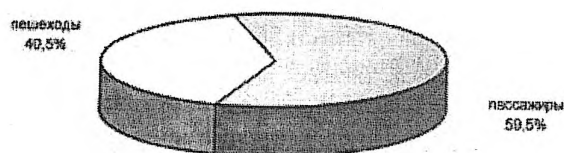
	3 месяца 2022	3 месяца 2023	
ДТП с детьми-пешеходами	16	15	-6,25
- погибло	-	-	-
- ранено	16	13	-
ДТП с детьми-пассажирами	7	22	+214,2
- погибло	-	-	-
- ранено	8	29	+300,0
ДТП с детьми-велосипедистами, водителями т/с	-	-	-
- погибло	-	-	-
- ранено	-	-	-



**ДТП с участием детей по районам города Челябинска  
за 3 месяца 2023 года**

	Всего ДТП		Погибло		Ранено		По неосторожности	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
<i>Курчатовский</i>	3	5	1	-	3	9	2	-
<i>Калининский</i>	4	3	-	-	4	3	-	-
<i>Металлургический</i>	2	3	-	-	2	3	-	-
<i>Ленинский</i>	5	6	-	-	5	6	2	3
<i>Тракторозаводский</i>	5	8	-	-	5	11	1	-
<i>Центральный</i>	1	7	-	-	2	7	-	-
<i>Советский</i>	3	5	-	-	3	5	-	2
<b>Челябивск</b>	<b>23</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>5</b>

**Распределение ДТП с участием детей по категориям  
за 3 месяца 2023 года**



Большинство ДТП произошли по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств. Основные нарушения:

- нарушение правил проезда пешеходных переходов;
- нарушение очередности проезда перекрестков;
- несоблюдение дистанции.

**Нарушение ПДД несовершеннолетними:**

- переход проезжей части в неустановленном месте;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора.



Госавтоинспекция Челябинской области напоминает!

Если в Вашем автомобиле пассажиры,  
то теперь их судьба в Ваших руках!



От соблюдения Правил дорожного движения зависит 90% вашей безопасности.

Перед выездом проверьте техническое состояние автомобиля.

**П. 2.1.2. ПДД РФ.** Водитель обязан: «при движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями».

**П. 5.1. ПДД РФ.** Пассажиры обязаны: «при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми...».

**П. 5.2. ПДД РФ.** Пассажирам запрещается: «отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения».

**Помните!**

**П. 22.9. ПДД РФ.** «Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка».

«Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка».

**БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТСКИХ  
УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ**

Но недостаточно просто поставить автокресло в автомобиль и посадить в него ребенка!

Прежде, чем зафиксировать автокресло в автомобиле и ребенка в автокресле, следует заранее внимательно ознакомиться с инструкцией и изучить правила крепления.

Важно учитывать возрастные особенности перевозки детей в автомобиле, например, автокресло группы 0+ устанавливается только против хода движения автомобиля.

При покупке детского удерживающего устройства обязательно следует уточнить у продавца наличие сертификата на товар!

Первое правило – неукоснительно соблюдать ПДД РФ. Не допускать превышение установленного скоростного режима, а также не допускать опасных маневров (перестроение, обгон и др.)

Единственным безопасным способом перевозки детей в автомобиле является сертифицированное детское удерживающее устройство – автомобильное кресло, соответствующее весу, росту и возрасту ребенка.

Автокресло «колыбель» группы 0 (для детей массой < 10 кг)\*

Автокресло группы 0+ (для детей массой < 13 кг)\*

Автокресла групп I (для детей массой 9-18 кг)\*

Автокресла групп II и III (для детей массой 15-36 кг)

Бустер

\*детские удерживающие устройства закреплены с использованием детской удерживающей системы ISOFIX

Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, влечет наложение административного штрафа, предусмотренного ч.3 ст.12.23 КоАП РФ в размере 3000 рублей.

*Для водителя штраф за отсутствие детского удерживающего устройства 3000 рублей!*

В 2022 году в Челябинской области зафиксировано 161 ДТП с участием детей-пассажиров, в которых трое детей погибли и 182 ребёнка травмированы.



**МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИИ)**

**Департамент государственной  
политики в сфере защиты прав  
детей**

Каретный Ряд, д. 2, Москва, 127006  
Тел./факс (495) 587-01-10, доб. 3450  
E-mail: d07@edu.gov.ru

20.02.2023 № 07-907

Руководителям органов  
исполнительной власти субъектов  
Российской Федерации,  
осуществляющих государственное  
управление в сфере образования

**О материалах БДД**

Департамент государственной политики в сфере защиты прав детей Минпросвещения России (далее – Департамент) информирует, что в рамках реализации Минпросвещения России совместно с МВД России мероприятий, направленных на обучение детей безопасному поведению на дорогах в 2022 году, разработаны информационные, методические, дидактические материалы, включающие в себя методические рекомендации, лучшие педагогические практики, видеофильмы, информационные карточки и другое (далее – методические материалы).

В целях использования методических материалов в дошкольных образовательных организациях, общеобразовательных организациях, профессиональных образовательных организациях, организациях дополнительного образования, Департамент направляет информацию о размещении методических материалов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на официальных сайтах организаций, подведомственных Минпросвещения России:

федеральное государственное бюджетное учреждение культуры «Всероссийский центр развития художественного творчества и гуманитарных технологий», рубрика «Безопасность дорожного движения», по ссылке: <http://vcht.center/events/bdd/>.

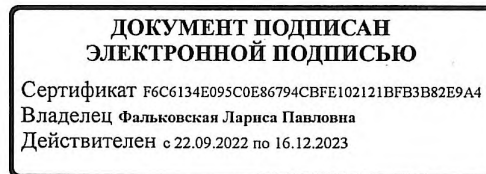


федеральное государственное бюджетное научное учреждение «Институт изучения детства, семьи и воспитания», рубрика «федеральный ресурсный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма», по ссылке: <https://xn--80adrabb4aegksdjbafk0u.xn--p1ai/press-center/federalnyy-resursnyy-tsentr-po-profilaktike-ddtt/>.

Департамент просит довести указанную информацию до заинтересованных организаций.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Директор  
департамента



Л.П. Фальковская

Информация о методических материалах  
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма,  
развития отрядов юных инспекторов движения, разработанных в 2022 году

1. Рабочие тетради для юных инспекторов движения. Рабочие тетради представляют собой сборники тематических заданий, направленных на формирование навыков безопасного поведения на дорогах. Рабочие тетради разработаны для детей 7-8, 9-10 и 11-14 лет. Электронные версии рабочих тетрадей размещены по ссылке: <http://vcht.center/events/bdd/rabochie-tetradi-dlya-yunyh-inspektorov-dvizheniya/> и доступны для скачивания.

2. Цифровой реестр лучших образовательных практик по привитию навыков безопасного дорожного движения создан с целью трансляции лучших образовательных практик педагогическому сообществу. Реестр содержит в себе 27 образовательных практик, авторами которых являются победители Всероссийского конкурса «Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах» и Всероссийского педагогического фестиваля межпредметных проектов по безопасности дорожного движения. Реестр размещен по ссылке: <https://praktiki.vcht.center/cases?topic=all&nom=209&region=all&page=3>.

3. Сайт Всероссийского педагогического фестиваля межпредметных проектов по безопасности дорожного движения (<https://festbdd.ru/>) содержит конкурсные материалы победителей, призеров и участников. Проекты разработаны на основе интеграции содержания учебных предметов, предметных областей знаний и профилей общего образования, содержания программ внеурочной деятельности и дополнительных общеобразовательных общеразвивающих программ. Проекты представлены для детей дошкольного и школьного возраста, отдельно представлены межпредметные проекты по безопасности дорожного движения для детей с ограниченными возможностями здоровья.

4. Сайт Всероссийского конкурса «Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах» (<https://best-tutor-bdd.ru/>) содержит конкурсные материалы победителей, призеров и участников. На сайте размещены методические разработки учебных занятий, мероприятий, включающие методические, дидактические, оценочные материалы к занятиям по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и педагогические кейсы по обучению.

безопасному поведению на дорогах. Также на сайте размещены видеообращения, содержащие контент по популяризации правил дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних.

5. Комплект информационно-образовательных материалов по тематике безопасности дорожного движения (далее – БДД) для работы с родителями. Комплект разработан с целью привлечения внимания родительской общественности к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма, состоит из трех тематических видеороликов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма для родительской общественности и методических рекомендаций для педагогов по работе с видеоматериалами. Видеоролики могут быть использованы во время проведения родительских собраний, индивидуальных встреч, профилактических бесед по БДД.

Методические рекомендации к видеороликам разработаны с целью оказания методической поддержки педагогическим работникам в вопросах организации работы с родительской общественностью по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма. Методические рекомендации включают в себя информацию о формах и методах работы с родителями обучающихся по формированию правовой грамотности и примерные планы проведения занятий с использованием видеороликов.

Видеоролики и методические рекомендации к ним размещены по ссылке: <http://vcht.center/festival/bezopasnost-dorozhnogo-dvizheniya/komplekt-materialov-bdd-rabot%D0%B0-s-roditelyami/> и доступны для скачивания.

6. Методические рекомендации по обеспечению организованной перевозки группы детей согласованы с ГУОБДД МВД России, Научным Центром безопасности дорожного движения МВД России, размещены по ссылке: <https://xn--80adrabb4aegksdjbfk0u.xn--p1ai/press-center/federalnyy-resursnyy-tsentr-po-profilaktike-ddtt/metodicheskie-rekomendatsii-po-obespecheniyu-organizovannoy-perevozki-gruppy-detey-avtobusami-dostup/>

7. Методические карточки с памятками для обучающихся, родителей (законных представителей) обучающихся, педагогических работников, иных заинтересованных лиц, касающиеся правил перевозки детей в качестве пассажиров

в транспортных средствах, правил поведения пешеходов, особенностей поведения на дорогах в различных погодных условиях, разработки маршрута «дом-школа-дом», других тематик в области БДД, размещены по ссылке: <https://xn--80adrabb4aegksdjbafk0u.xn--p1ai/press-center/federalnyy-resursnyy-tsentr-po-profilaktike-ddtt/>

8. Модульная дополнительная общеразвивающая программа по БДД и необходимые материалы для ее использования во Всероссийских детских центрах, в организациях отдыха детей и их оздоровления (далее – ДООП).

ДООП предполагает обучение детей навыкам безопасного участия в дорожном движении в процессе освоения двух модулей: модуля «Основы знаний правил дорожного движения» и модуля «Профессионал дорожной безопасности».

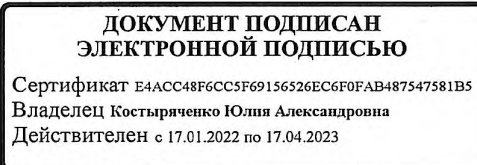
Модуль «Основы знаний правил дорожного движения» рекомендован для детей 10-13 лет и предполагает актуализацию имеющихся знаний обучающихся о правилах безопасного поведения на дорогах.

Модуль «Профессионал дорожной безопасности» рекомендован для детей 14-15 лет, является профориентационным и предполагает занятия с детьми, имеющими достижения по результатам освоения ДООП по БДД в субъектах Российской Федерации (участие в конкурсах, смотрах, агитбригадах по БДД) и мотивированными на изучение основ профессий, связанных с обеспечением БДД).

Обучение по модулям построено так, что, изучив общий раздел по основам знаний правил дорожного движения, обучающиеся имеют возможность углубленно познакомиться и освоить навыки и компетенции профессий, связанных с обеспечением БДД.

ДООП по БДД размещена по ссылке: <http://vcht.center/events/bdd/doop-vdc>.

Заместитель директора Департамента  
государственной политики  
в сфере защиты прав детей  
Минпросвещения России



Ю.А. Костыряченко